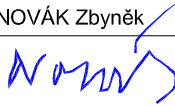


projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

## B. Souhrnná technická zpráva

Změny	c				Datum		Podpis				
	b										
	a										
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant		Techn. kontrola	<b>ZHOTOVITEL</b> <b>Ing. Zbyněk NOVÁK</b> <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz						
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk							
podpis :		podpis : 		podpis :							
Obec :		OPAVA		Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	12 A4			
Objednatel :		STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava						Datum	06/2022		
Akce :		<b>Rekonstrukce ul. Anenské</b>						Čís. zakázky	21-05-DPS		
								Stupeň :		Souprava :	
								P D P S			
								Měřítko :			
				Příloha č. :		B.					

## **Obsah souhrnné technické zprávy:**

### **B.1 Popis území stavby**

- 1.1 *Charakteristika území a stavebního pozemku*
- 1.2 *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování*
- 1.3 *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)*
- 1.4 *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)*
- 1.5 *Ochrana území podle zvláštních předpisů<sup>1)</sup>*
- 1.6 *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*
- 1.7 *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*
- 1.8 *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*
- 1.9 *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*
- 1.10 *Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)*
- 1.11 *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*
- 1.12 *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*
- 1.13 *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
- 1.14 *Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*
- 1.15 *Možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu*

### **B.2 Celkový popis stavby**

- 2.1 *Celková koncepce řešení stavby*
- 2.2 *Celkové urbanistické a architektonické řešení*
- 2.3 *Celkové technické řešení*
- 2.4 *Bezbariérové užívání stavby*
- 2.5 *Bezpečnost při užívání stavby*
- 2.6 *Základní charakteristika objektů*
- 2.7 *Základní charakteristika technických a technologických zařízení*
- 2.8 *Zásady požární bezpečnostního řešení*
- 2.9 *Úspora energie a tepelná ochrana*
- 2.10 *Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*
- 2.11 *Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.4 Dopravní řešení**

- 4.1 *Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*
- 4.2 *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*
- 4.3 *Doprava v klidu*
- 4.4 *Pěší a cyklistické stezky*

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- 6.1 *Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*
- 6.2 *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*
- 6.3 *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*
- 6.4 *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*
- 6.5 *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

<sup>1)</sup> Např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

## B.1 Popis území stavby

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stávající komunikace na ulici Anenské se nachází v zastavěném území. Zastavěnost území je tvořena výhradně rodinnými domy a objekty služeb. Řešené území je využíváno jako pozemní komunikace, která má dle ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* v řešeném úseku parametry jednosměrné *místní obslužné komunikace funkční skupiny C*, jejíž příčné uspořádání tvoří vozovka a oboustranné pěší pásy, které jsou od vozovky odděleny zatravněnými pásy. Maximální povolená (směrodatná) rychlost na této pozemní komunikaci je 50 km/h (v intravilánu města). Stávající vozovka má zdeformovaný živičný kryt šířky cca 6,0 – 6,50 m, který je na obou stranách vozovky lemován kamennými obrubníky a obrubou z 1 řady drobných kostek. Vozovka je na samé hranici své životnosti, její živičný kryt vykazuje značné nerovnosti a poškození výtlučky i trhlinami, které byly ošetřovány pouze povrchovými vysprávkami.

Odvodnění místní komunikace Anenské je v současnosti řešeno pomocí uličních vpustí vyústěných do stoky jednotné kanalizace.

Řešený úsek komunikace je v dotčeném území vybaven zastaralým veřejným osvětlením.

Na začátku a konci řešeného úseku je stávající jednosměrná místní komunikace Anenská připojena průsečnou křižovatkou k silnici III/4662 – ulici Těšínské a stykovou křižovatkou k místní komunikaci Polní / Komárovské.

### 1.2 Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly územního plánování

Rekonstrukcí stávající místní komunikace (vč. veřejného osvětlení) nedojde ke změně využití území ani jeho prostorového uspořádání. Návrh rekonstrukce řešeného úseku ulice Anenské je v souladu se schváleným Územním plánem Opava.

### 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)

Z geologického a geomorfologického hlediska se jedná o stabilní území. Z hlediska hydrogeologického se jedná o území, které není vhodné pro zasakování dešťových vod. V území se nenachází zdroje nerostů a nepředpokládá se zde výskyt podzemních vod.

### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro návrh stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území. Byla provedena rekognoskace dotčeného území a okolí, výsledky byly začleněny do projektové dokumentace. Byla ověřena poloha sítí technické infrastruktury. S ohledem na rozsah navržené rekonstrukce nebylo potřeba provádět geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum.

### 1.5 Ochrana území podle zvláštních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Řešené území není památkovou rezervací ani památkovou zónou, nejedná se o zvláště chráněné ani záplavové území.

### 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové a poddolované území.

### 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace a veřejného osvětlení, která nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Ochrana okolí není nutná, navrženou rekonstrukcí nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčeném území.

### 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Rekonstrukce stávající místní komunikace vč. veřejného osvětlení nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

### 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

### 1.10 Územně technické podmínky

*(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)*

Stavba nevyžaduje nová napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Stávající sjezdy připojující sousední nemovitosti zůstanou zachovány.

Rekonstrukce místní komunikace je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., a umožňuje užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

### 1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukce řešeného úseku ulice Anenské se předpokládá v roce 2023, po výměně stávajícího vodovodního řadu a rekonstrukci stávající stoky jednotné kanalizace, které budou investicemi SmVaK.

### 1.12 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

*(podle katastru nemovitostí)*

Rekonstrukce místní komunikace a veřejného osvětlení v řešeném úseku ulice Anenské bude provedena na těchto pozemcích v k.ú. Opava – Předměstí:

Parcelní číslo: **965/1, 2893/11, 2893/13, 2893/32, 2898/1, 2899/1**

Způsob využití: **ostatní komunikace**

Druh pozemku: **ostatní plocha**

Vlastnické právo: **Statutární město Opava, Horní nám. 382/69, Město, 746 01 Opava**

Parcelní číslo: **962/1**

Druh pozemku: **zastavěná plocha a nádvoří**

Vlastnické právo: **THT Real, spol. s r.o., Těšínská 1023/29, Předměstí, 746 01 Opava**

Parcelní číslo: **962/9**

Druh pozemku: **zastavěná plocha a nádvoří**

Vlastnické právo:

**SJM Novák Jaroslav PhDr. a Nováková Eliška, Novosady 545/1, 784 01 Litovel**

**1/3**

**SJM Smělý Ivo Ing. a Smělá Jana MUDr., Na Tabulovém vrchu 1297/2, 779 00 Olo**

**1/3**

**Štěpán Rostislav Ing., Nad Poštou 240, 747 75 Velké Heraltice**

**1/3**

### 1.13 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

*(podle katastru nemovitostí)*

Rekonstrukcí stávající místní komunikace vč. veřejného osvětlení nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

### 1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

### 1.15 Možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nová napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Všechny stávající sjezdy a křižovatková připojení komunikací zůstanou zachovány. Stávající uliční vpusti budou vč. současných přípojek na stoku jednotné kanalizace vyměněny za nové. Stávající osvětlení místní komunikace Anenské bude nahrazeno novými stožáry a svítidly, vč. výměny podzemního kabelového vedení v rámci stávajících rozvodů V.O.

## B.2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

- Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace a veřejného osvětlení.
- Navrženou rekonstrukci nedojde ke změně účelu užívání stavby místní komunikace.
- Jedná se o stavbu trvalou.
- Pro stavbu nejsou žádány žádné výjimky ani nejsou navrhována úlevová řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby (vyhláška č. 398/2009 Sb.).
- Návrh rekonstrukce splňuje podmínky a požadavky závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly zpracovány do projektové dokumentace:

**Magistrát města Opavy, Odbor ŽP – Koordinované závazné stanovisko**

- souhlasné závazné stanovisko ze dne 12.10.2021 spis. zn. ŽP/17294/2021/MiM

**Policie ČR, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje – DI Opava**

**Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava**

- Důvodem rekonstrukce řešeného úseku ulice Anenské je současný nevyhovující technický stav vozovky, chodníků, odvodnění a veřejného osvětlení. V rámci navržené rekonstrukce byla navržena rovněž úprava příčného uspořádání stávající jednosměrné místní komunikace.

**Základní parametry stavby:**

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ▪ kategorie stáv. pozemní komunikace | <b>místní komunikace III. třídy</b><br>dle § 6 odst. (2) zákona č. 13/1997 Sb. |
| ▪ příčné uspořádání                  | <b>MO1p 12/7,25/50</b>   |
| ▪ funkční skupina místní komunikace  | <b>C (dle ČSN 73 6110)</b>   |
| ▪ max. povolená rychlost             | <b>50 km/h</b>   |
| ▪ celková délka úpravy               | <b>187,50 m</b>  |
- Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů. Řešené území v úseku stávající místní komunikace není památkovou rezervací ani památkovou zónou, nejedná se o zvláště chráněné ani záplavové území.
  - Dešťová voda z povrchu místní komunikace bude odváděna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí vyústěných do stávající stoky jednotné kanalizace. Stavba nebude produkovat žádné druhy odpadů ani emise.
  - V současnosti nejsou známy časové údaje o realizaci stavby. Předpokládá se zahájení výstavby nejdříve v roce 2023. Stavba není členěna na etapy.
  - Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nenavrhuje. Dokončená stavba bude předána do užívání po řádné kolaudaci.
  - Orientační náklady stavby se předpokládají ve výši do cca 7,0 mil. Kč.

### 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska charakteru navržené rekonstrukce stávajícího úseku místní komunikace Anenské nebylo potřeba urbanistického, architektonického ani výtvarného řešení. Pro návrh rekonstrukce byly uplatněny především tyto podmínky a předpisy:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

## 2.3 Celkové technické řešení

- a) Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky, chodníků, sjezdů, vč. odvodnění a veřejného osvětlení jednosměrné místní komunikace v řešeném úseku ul. Anenské. V rámci navržené rekonstrukce byla navržena úprava příčného uspořádání stávající jednosměrné místní komunikace s vozovkou s krytem z asfaltového betonu, s dlážděným parkovacím pásem pro podélné stání silničních vozidel. Po obou stranách zůstanou zachovány chodníkové pásy s krytem z betonové dlažby. Stávající sjezdy zůstanou zachovány, je navržena pouze výměna krytu a podkladní vrstvy. Stávající silniční a záhonové obrubníky budou vyměněny za nové.
- b) Rekonstrukcí stávající místní komunikace nevznikne nárok na jakýkoliv druh energie, tepla ani teplé užitkové vody.
- c) Spotřeba vody se netýká této stavby.
- d) Dešťové vody z povrchu komunikace budou svedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí vyústěných do stávající stoky jednotné kanalizace. Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise.
- e) Navrženou rekonstrukcí řešeného úseku stávající místní komunikace nevzniknou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### a) Zásady řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Šikmé plochy chodníku jsou řešeny pomocí ramp, navržených v max. podélném sklonu do 1:8 (12,5 %). Příčný sklon chodníku bude nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené mají šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce.

Vyhrazené stání má podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

### b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Překážky pro chodce a technické vybavení místní komunikace vyhovuje vyhlášce č. 398/2009 Sb., Příloze 2 bodu 1.2.1, 1.2.2 a 1.2.3.

U překážek na komunikacích pro chodce je zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

Stávající technické vybavení komunikací je umístěno tak, že je zachován místně zúžený průchozí prostor min. 900 mm.



Nad komunikací pro chodce v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem nejsou umístěny žádné pevné části stavby, které by vystupovaly z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

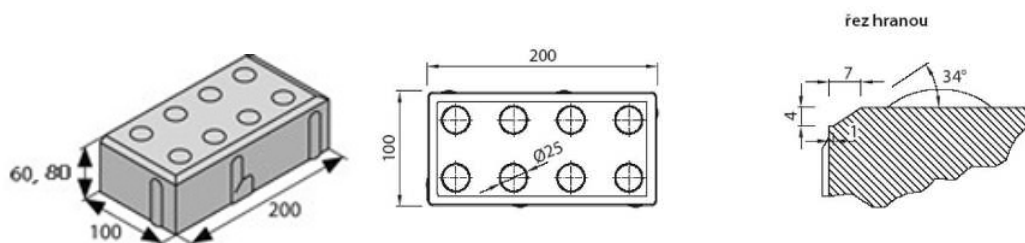
Snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) budou opatřeny varovným pásem šířky 40 cm z kontrastních betonových dlaždic se slepeckou (hmatovou) úpravou. Přirozenou vodící linii budou zabezpečovat záhonové betonové obrubníky osazované s výškou horní hrany min. 60 mm nad pochozí plochou chodníku, popř. bude vodící linie tvořena podezdívkami plotů nebo obvodovými zdmi přilehlé zástavby.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Netýká se této stavby.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.



*dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké*

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je řešena pomocí uplatnění základních normových hodnot ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* (vč. *Změny 1*), ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel* a rovněž *Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a Vyhlášky 30/2001 Sb.*, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### Pozemní komunikace a zpevněné plochy

V rámci navržené rekonstrukce byla navržena úprava příčného uspořádání stávající jednosměrné místní komunikace. **Jednosměrná vozovka bude mít šířku 4,0 m** mezi obrubníky (3,50 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m vodící proužek bez vyznačení), **parkovací pás pro podélné stání** silničních vozidel **bude mít šířku 2,23 m** (2,10 m + 0,13 šířka kamenného obrubníku). Po obou stranách zůstanou zachovány **chodníkové pásy se šířkou dlážděného krytu 1,60 m** (v úsecích se zatravněným pásem mezi vozovkou a chodníkem) **a se šířkou dlážděného krytu cca 2,60 m až 2,65 m** na straně komunikace podél parkovacích pásů.

Oboustranné chodníky byly navrženy s krytem z plochých betonových dlaždic 40/40 cm přírodní šedé barvy s tryskaným povrchem a příčným sklonem min. 1 % a max. 2 %.

Podélné parkovací pásy pro silniční vozidla budou mít kryt z betonových dlaždic pískovcové barvy s vyznačením jednotlivých parkovacích míst pruhy šířky 100 mm z betonových dlaždic šedé barvy. Rozměry podélných parkovacích stání byly navrženy dle čl. 6.2 a Tabulky 5 ČSN 73 6056. Minimální délka podélných parkovacích stání bude 5,75 m, krajní stání budou mít délku min. 6,75 m, což umožňuje bezpečný způsob parkování couváním vozidla. **Celkový počet podélných parkovacích stání** pro osobní vozidla bude **17 míst** vč. 1 vyhrazeného stání pro vozidla osob ZTP.

### Veřejné osvětlení

Předmětem rekonstrukce veřejného osvětlení bude dodávka a montáž nových venkovních osvětlovacích sestav (stožár, svítidlo, výložník, zdroj apod.), vč. příslušenství a rovněž dodávka a montáž veškerých nových kabelových rozvodů veřejného osvětlení.

Nové veřejné osvětlení bude provedeno pomocí nových svítidel se zdrojem LED.

**Celkem navrženo 6 LED svítidel** na ocelových trubkových stožárech s dvířky, **se závěsnou výškou svítidla 6,0 m**, s výložníkem 0,50 m, úhel svítidla 0°.

#### 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

#### 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržená rekonstrukce nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Šířková úprava příčného uspořádání stávající místní komunikace je řešena s ohledem na bezpečný přístup zásahových vozidel HZS a IZS.

#### 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nejedná se o stavbu ani zařízení, které by vyžadovalo řešení hospodaření s energiemi.

#### 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají výše uvedené požadavky.

#### 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí není požadována. V zimním období bude nutné v rámci údržby provádět odstraňování nánosů sněhu a chránit povrch chodníku proti namrzání.

### B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

#### 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení veřejného osvětlení bude provedeno ve stávající rozvodnici u křižovatky ulice Anenské a Těšínské na pozemku parc. č. 2893/11. Stávající vedení pro ulici Anenskou bude na odvodu odpojeno a nahrazeno novým vedením.

#### 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Rozvod veřejného osvětlení zemním vedením CYKY-J 5x16 mm<sup>2</sup> **délky cca 173 m.**

**Celkový příkon** nové části veřejného osvětlení – **cca 154,80 W.**

### B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

#### 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jednosměrná místní obslužná komunikace jejíž příčné uspořádání tvoří vozovka, parkovací pás pro podélné stání silničních vozidel, oboustranné chodníky a zatravněný pás mezi chodníkem a vozovkou.

V rámci navržené rekonstrukce stávající jednosměrné místní komunikace byly navrženy bezbariérové úpravy chodníků v místech pro přecházení ve stávajících sjezdech. V místech určených k přecházení budou silniční kamenné špicované obrubníky osazovány v zapuštěné poloze s převýšením max. +2 cm nad přilehlým okrajem vozovky. Podél takto snížených obrubníků budou vydlážděny varovné pásy šířky 40 cm z betonových slepeckých dlaždic 200/100 mm červené barvy (s hmatovou úpravou).



Varovné pásy šířky 40 cm z betonových slepeckých dlaždic 200/100 mm červené barvy budou provedeny rovněž v rekonstruovaných sjezdech na rozhraní nájezdových ramp sjezdů a profilu navazujících chodníkových pásů (pro označení nebezpečného prostoru).

Přirozenou vodící linii rekonstruovaných chodníků budou tvořit záhonové obrubníky s převýšením min. +6 cm nad přilehlým okrajem pochozí plochy chodníku, stávající podezdívky oplocení a obvodové zdi přilehlých objektů současné zástavby na obou stranách místní komunikace.

Z celkového počtu 17 podélných parkovacích stání pro osobní vozidla bude vyhrazeno 1 místo pro vozidla osob ZTP. Vyhrazené parkovací místo pro parkování vozidel osob se zdravotním postižením bude mít délku 7,0 m a šířku 3,53 m a bude z něho pomocí rampy umožněn přímý přístup na chodník.

#### **4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Řešené území nevyžaduje nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace.

#### **4.3 Doprava v klidu**

Podél pravého okraje vozovky jednosměrné místní komunikace (ve směru jízdy) budou v úsecích mezi sjezdy připojujícími sousední nemovitosti vytvořeny **podélné parkovací pásy o celkové kapacitě 17 míst** pro osobní vozidla.

Návrh rozměrů parkovacích míst vycházel z čl. 6.2 a Tabulky 5 ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*.

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace bez ukazatelů, které by udávaly intenzitu využití pro účely uvedené v ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* (tabulka 34). Proto nebylo nutné provádět výpočet celkového počtu stání.

#### **4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby nejsou žádné samostatné pěší ani cyklistické stezky.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby nebudou vysazovány žádné stromy ani křoviny. Stávající zatravněné plochy, poškozené v průběhu výstavby, budou následně ohumusovány a znovu zatravněny.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Navržená rekonstrukce stávající místní komunikace nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Nejedná se o výrobní ani provozní zařízení produkující zplodiny, které by ohrožovaly ovzduší.

Navrženou rekonstrukcí stávající místní komunikace nedojde ke zvýšení stávající hladiny hluku v dotčeném území.

Dešťové vody z povrchu komunikace budou odvedeny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí vyústěných do stoky stávající jednotné kanalizace.

Splaškové vody nebudou produkovány.

Nedojde ke vzniku komunálního odpadu.

Půda nebude nijak znečišťována.

Při stavebních pracích bude kladen důraz na maximální omezení prašnosti, na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ustanovením § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 5 a 6 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Název odpadu	Kód	Kategorie	Množství
betonová suť	170101	O	
asfalt (bez dehtu)	170302	O	
zemina a kamení	170504	O	
směsné stavební a demoliční odpady	170904	O	

## 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V předmětné lokalitě se nenacházejí dřeviny, památné stromy, rostliny ani živočichové, které by bylo nutné chránit. V průběhu výstavby budou stávající vzrostlé stromy chráněny před poškozením kmenu a dalších částí. Kolem kmenů bude v průběhu stavby nainstalováno ochranné bednění a ke kmenům nebude přisypávána výkopová zemina. Další podmínky ochrany plynou z normy ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

## 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržené úpravy neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

## 6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, se dle přílohy č. 1 – odst. 49 jedná o pozemní komunikaci, která nedosahuje stanovené délky 2 km ani stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1000 voz. / 24 hod.

**Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.**

## **6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Navržená stavba nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Nepředpokládá se zřízení trvalého staveniště, které by vyžadovalo napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Potřebné druhy energií a vody si zhotovitel stavby zajistí z vlastních zdrojů.

### **8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby**

Po dobu výstavby budou provedena nezbytná opatření (bezpečnostní zábrany, dočasné dopravní značení apod.), která zamezí přístupu nepovolaných osob na staveniště.

### **8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště od fouknutím lehkých odpadů.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob. Před zahájením stavby je nutno vytyčit veškeré stávající podzemní inženýrské sítě. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd. Prašnost bude přechodná a krátkodobá, časově omezena lhůtou výstavby. Při dodržování organizace práce a eliminace prašnosti bude odpovídající běžné zátěži podobných staveb.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby.

Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu. Vytěžená výkopová zemina bude odvezena na trvalou skládku odpadů. V souvislosti se stavenišťem nejsou navrhovány žádné související asanace, demolice ani kácení dřevin.

#### **8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro potřeby navržené rekonstrukce nebude potřeba zřizovat trvalé staveniště. Strojní mechanismy a jiná stavební technika budou dočasně umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora stavby. Nedojde k záboru okolních pozemků v soukromém vlastnictví ani veřejně přístupných ploch a komunikací.

#### **8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Realizace stavby nevyžaduje zřízení bezbariérových obchozích tras.

#### **8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při plánované výstavbě bude docházet k poměrně malému objemu zemních prací. Vytěžená nepoužitelná zemina z odkopávek pro obnovu konstrukce vozovky, chodníků, sjezdů a parkovacích pásů ploch bude odvážena na trvalou skládku odpadů.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Rekonstrukce stávající místní komunikace v řešeném úseku ulice Anenské nevyžaduje celkové vodohospodářské řešení.

V Opavě 15. 6. 2022

vypracoval: **Ing. Zbyněk Novák**